

Case Study

Trasporti a fune:

Maggiore sicurezza e costi di manutenzione ridotti

- Più sicurezza nelle operazioni di lubrificazione
- Lubrificazione più efficace
- Riduzione dei costi di manutenzione

La sfida: Lubrificazione delle scarpe porta fune su un impianto bifune.

Requisiti:

- La soluzione deve assicurare intervalli di esercizio prolungati ed operazioni manutentive in sicurezza
- Riduzione dell'attrito tra fune e scarpa porta fune, per prevenire fenomeni di stick-slip e usura
- Operatività durante tutto l'anno in condizioni atmosferiche variabili: pioggia, neve, vento, temperature estreme e altro.



Aspetti e obiettivi aziendali

Col Rodella è un comprensorio sciistico della Val di Fassa, nel cuore delle Dolomiti.

Il comprensorio è dotato di 36 impianti di risalita (4 funivie, 7 impianti ad agganciamento automatico/telecabine, 17 seggiovie, 8 skilift).

Dati principali della funivia va e vieni Col Rodella:

- Anno di costruzione: 1986 rinnovata nel 2005
- Velocità: 10 m/s
- Capacità di trasporto: 1.100 persone/h
- Lunghezza della linea: 2.476 m
- Dislivello: 984 m

La manutenzione e la lubrificazione delle scarpe porta fune sono fondamentali per un funzionamento efficiente e sicuro. I componenti da lubrificare si trovano in cima ai tralicci. L'obiettivo primario del progetto era la sicurezza. La soluzione Klüber Lubrication evita che i tecnici di manutenzione debbano lavorare per un tempo prolungato ad altezze elevate, spesso in condizioni ambientali difficili. In passato inoltre, la procedura di lubrificazione era complessa e faticosa: per rilubrificare, ogni due settimane i tecnici dovevano salire sui tralicci con conseguenti periodi di inattività che si ripercuotevano sulla media dei passeggeri trasportati. "Cercavamo un modo per ridurre il numero di interventi ed aumentare la sicurezza di esercizio", spiega Daniele Dezulian, Vicepresidente della S.I.T. Canazei.

Soluzione: STABURAGS NBU 12 ALTEMP in erogatori Klübermatic NOVA

Grazie alla sua vasta esperienza nel campo, alla rete capillare con diverse società e ai buoni rapporti con l'OEM, Klüber Lubrication è riuscita a realizzare una soluzione idonea in tempi rapidi. Si basa sulla combinazione tra il grasso Klüber Lubrication STABURAGS NBU 12 ALTEMP, che offre una lubrificazione adeguata, e l'erogatore Klübermatic NOVA, per applicazioni a elevata precisione.

La combinazione prodotto-erogatore è basata su esperienze precedenti e raccomandazioni da parte di note aziende in vari Paesi. L'OEM che realizza i trasporti a fune approva l'applicazione del prodotto tramite erogatori. I test eseguiti a Col Rodella hanno subito dato buoni esiti. Il binomio lubrificante-erogatore è stato applicato a tutte le scarpe portafune.

Trasporti a fune:

Maggiore sicurezza e costi di manutenzione ridotti

Vantaggi e valori

L'uso di STABURAGS NBU 12 ALTEMP negli erogatori Klübermatic mostra i seguenti numeri e vantaggi:

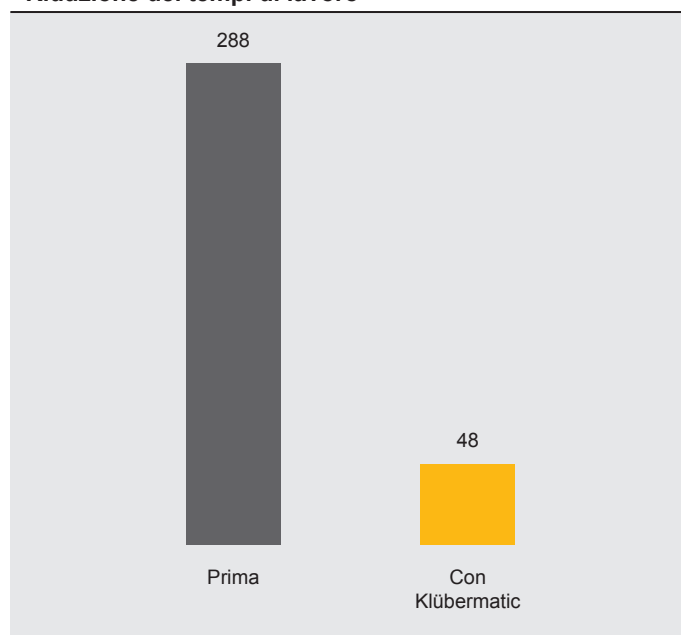
- Manutenzione più sicura:
 - L'operatore non deve eseguire rilubrificazioni manuali né salire così spesso sui tralicci.
 - Si riduce così il rischio di infortuni.
- Lubrificazione efficace con STABURAGS NBU 12 ALTEMP
- Operazioni più pulite grazie al minor consumo di grasso
- Riduzione dei costi di manutenzione.

È possibile eseguire un'analisi costi-benefici su una funivia con 3 tralicci con 48 punti di lubrificazione ciascuno: Se una rilubrificazione manuale coinvolge 2 persone per 6 ore ogni 15 giorni, con Klübermatic sono necessari solo brevi ispezioni di circa 1 h (ogni 15 giorni, con 2 persone coinvolte). La sostituzione del sistema Klübermatic è necessaria solo ogni 18 mesi e viene eseguita molto rapidamente durante una delle ispezioni.

Sintesi

Grazie all'esperienza e la grande competenza, Klüber Lubrication è stata in grado di fornire rapidamente una soluzione ottimale per la lubrificazione delle scarpe portafune. "La combinazione prodotto-erogatore ha ridotto i costi di manutenzione, aumentando la sicurezza dei nostri tecnici" spiega Daniele Dezulian.

Riduzione dei tempi di lavoro



Ore di lavoro all'anno