



Neun Kilometer lang, 62 gigantische Einzelwehre, 124 turmhohe hydraulische Zylinder, 620 Groß-Gelenklager und 14 000 kg Spezialschmierfett zum Schmieren und Abdichten, die seit 25 Jahren problemlos ihre Funktion erfüllen: Das Sturmflutwehr der Superlative an der niederländischen Oosterschelde schützt die Menschen und das Land vor der Nordsee. In enger Kooperation mit leistungsstarken europäischen Unternehmen wie dem schwedischen Lagerhersteller SKF und dem deutschen Schmierstoffspezialisten Klüber Lubrication entstand eine Wehrlösung mit Langlebigkeitsgarantie.

Optimale Schmier- und Dichtfunktion

Langlebige tribologische High-End-Lösung für das niederländische Oosterschelde-Sturmflutwehr

Eine für die dauerhafte Zuverlässigkeit der Anlage entscheidende Komponente ist die Verwendung eines auf diese Anwendung exakt zugeschnittenen Schmierstoffs. Zahlreiche Tests und Untersuchungen gingen der Entscheidung voran. Am Ende erzielte das Fett von Klüber Lubrication das beste Ergebnis. Und der Schmierstoff hält noch nach 25 Jahren, was er damals versprach: Optimale Schmier- und Dichtfunktion für die Bauteile, die enormen Belastungen und aggressivem Salzwasser ausgesetzt sind. Für den Betreiber zahlte sich die Entscheidung für den Spezialschmierstoff von Klüber Lubrication aus, denn im Lauf der letzten 25 Jahre musste das Fett weder ausgetauscht noch nachgeschmiert werden. „Man kann nicht einfach das alte Fett heraus- und das neue hineinpumpen. Man hätte alles komplett auseinanderbauen müssen“, erklärt Piet Maljaars von der zuständigen Reichswasserbehörde. „Die Kosten dafür wären immens.“

„Es kommt selbst bei einer Schmierstoffmenge von 14 000 kg nicht auf die einmaligen Anschaffungskosten an, sondern auf den Mehrwert für den Betreiber über die gesamte

Betriebsdauer“, ergänzt Erik-Jan Driessen von Klüber Lubrication. „Jedes Jahr werden bei den kardananischen Aufhängungen das Spiel und alle fünf Jahre die Fettmenge kontrolliert. Außerdem werden Proben aus den Lagern entnommen und im Labor analysiert. Bislang gibt es keine Anzeichen dafür, dass ein Austausch des Schmierstoffs nötig sein könnte.“

Die Niederländer sind eben Meister des Wasserbaus. Die Not machte sie erfinderrisch und sie waren klug genug, sich bestes Know-how zu suchen – so schafften sie mit dem Oosterschelde-Sturmflutwehr eine echte europäische Meisterleistung.

Klüber Lubrication

www.vfmz.net/1026130

Klüber Lubrication

Klüber Lubrication ist einer der weltweit führenden Hersteller von Spezialschmierstoffen und bietet tribologische High-End-Lösungen für nahezu alle Industrien und für alle regionalen Märkte an. Die Produkte werden überwiegend nach speziellen Kundenanforderungen entwickelt und hergestellt. In mehr als 80 Jahren hat sich Klüber Lubrication einen herausragenden Ruf am Markt durch die Entwicklung hochwertiger Spezialschmierstoffe, intensive Beratung und weitreichende Serviceleistungen erarbeitet. Das Unternehmen verfügt über alle gängigen Zertifizierungen und ein in der Schmierstoffindustrie nahezu einzigartiges Prüffeld. Klüber Lubrication, 1929 in München als Einzelhandelsunternehmen für Mineralölprodukte gegründet, gehört heute zur Freudenberg Chemical Specialities KG, einem Teilkonzern der Freudenberg Gruppe, Weinheim. Klüber Lubrication beschäftigte im Jahr 2011 rund 1 900 Mitarbeiter in über 30 Ländern.

Weitere Informationen: www.klueber.com