



Conseils et astuces

Vidange et rinçage de boîtes de vitesses

KLÜBER
LUBRICATION
your global specialist

Les boîtes de vitesses lubrifiées à l'huile doivent être vidangées régulièrement, car l'utilisation et les conditions environnementales altèrent le lubrifiant par vieillissement, abrasion et impuretés.

L'objectif de la vidange est de rétablir une lubrification fiable. Il en va de même quand l'huile de boîte de vitesses utilisée est encore en bon état mais ne convient pas aux conditions d'exploitation et doit

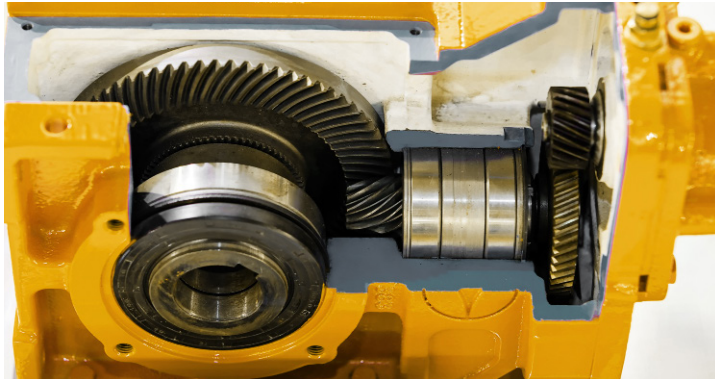
être remplacée.

Après une vidange, il reste toujours de faibles quantités d'huile dans la boîte de vitesses. Quand elles sont incompatibles avec un fonctionnement sûr, il faut les éliminer au moyen de mesures appropriées.

Vidange et rinçage de boîtes de vitesses

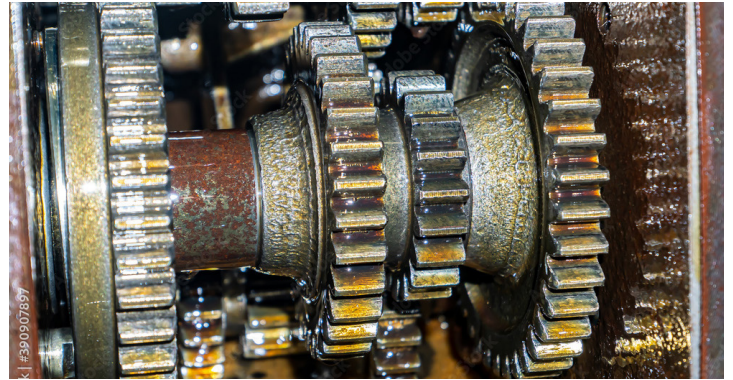
Méthodes

La méthode la plus simple consiste à rincer la boîte de vitesses. Dans l'idéal, il faut vidanger l'huile de boîte de vitesses usée encore chaude, juste après l'arrêt du moteur.



Boîte de vitesses propre après rinçage

Dans ce cas, seuls l'utilisation d'huiles de rinçage et le nettoyage manuel des zones accessibles peuvent être efficaces.



Boîte de vitesses encrassée avec des résidus collants

Le rinçage subséquent permet d'évacuer les résidus. On peut aussi nettoyer le réservoir d'huile et les parois intérieures de la boîte de vitesses à l'aide de chiffons non pelucheux – pas de laine à polir – et de curseurs en caoutchouc. Les encrassements plus importants dans le système sont problématiques. Il peut s'agir de dépôts dus à un vieillissement excessif de l'huile.

L'utilisation de Varnasolv est indiquée pour le nettoyage à l'huile. Ajouté à hauteur de 10 %, ce produit dissout rapidement les résidus. Il faut tout d'abord vidanger env. 10 % de l'huile contenue dans le réservoir, puis ajouter du Varnasolv.

L'huile peut être vidangée au bout de 24 à 48 heures d'utilisation. Les résidus peuvent être éliminés mécaniquement.

Déroulement de la vidange d'huile / Inspection de la boîte de vitesses

Boîte de vitesses propre	Boîte de vitesses encrassée	Boîte de vitesses très encrassée
1. Vidanger l'huile chaude	1. Vidanger l'huile chaude	1. Vidanger 10 % de l'huile chaude
2. Inspecter les engrenages	2. Remplir l'huile de rinçage	2. Remplir du Varnasolv
3. Remplacer les filtres	3. Faire tourner à vide pendant 30-60 min.	3. Utiliser pendant 24-48 heures
4. Remplir de l'huile neuve	4. Vidanger l'huile de rinçage	4. Vidanger l'huile chaude
5. Mettre en service et arrêter	5. Inspecter les engrenages	5. Si nécessaire, remettre l'huile de rinçage
6. Vérifier le niveau d'huile	6. Remplacer les filtres	6. Faire tourner à vide pendant 30-60 min.
7. prendre échantillon d'huile de référence	7. Remplir de l'huile neuve	7. Vidanger l'huile de rinçage
	8. Mettre en service et arrêter	8. Inspecter les engrenages
	9. Vérifier le niveau d'huile	9. Remplacer les filtres
	10. prendre un échantillon de référence	10. Remplir de l'huile neuve
		11. Mettre en service et arrêter
		12. Vérifier le niveau d'huile
		13. prendre un échantillon de référence