



## Tipps & Tricks

# Schützen Sie Ihre Kette!

**KLÜBER**  
LUBRICATION  
your global specialist

### Wichtig: die richtige Applikation

Die Reibstellen an Ketten sind schwer zugänglich. Damit der Schmierstoff effizient wirken kann, muss er ins Kettengelenk eindringen können. Um dies sicherzustellen, empfiehlt es sich, den Schmierstoff gezielt in den Spalt zwischen Innen- und Aussenlasche einzubringen. Weiterhin spielt das Schmierverfahren eine wichtige Rolle.

Mit Hilfe des Schmierverfahrens soll der Schmierstoff in der richtigen Menge an die Reibstelle gelangen. Das heisst, dass alle Reibstellen ununterbrochen mit Schmierstoff versorgt sind und eine Übersmierung verhindert wird. Hinweise zur Auswahl des Schmierverfahrens für Rollenketten gibt die DIN ISO 10823.

# Schützen Sie Ihre Kette ...mit dem passenden Schmierstoff

## Kontrolle des Schmierzustandes

Folgende Methoden der -Schmierzustandskontrolle haben sich bei Stahlgelenkketten bewährt:

**Direkt durch Inspektion der Kettenbolzen:** Hierbei muss der Kettenbetrieb unterbrochen und die Kette demontiert werden. Bei ausreichender Schmierstoffversorgung sollen die Kettenbolzen überall einen unverfärbten Ölfilm tragen, die belastete Seite des Bolzens soll spiegelglatt und es sollen keine Anlassfarben auf den Gelenkteilen sichtbar sein. Hinweis: Anlassfarben entstehen durch unzulässig hohe Temperaturen im Kettengelenk und Ölverfärbung beruht auf Abrieb und Ver crackungsprodukten.

## Speziell für Ketten entwickelt

Klüber Lubrication entwickelt und produziert seit vielen Jahren erfolgreich Spezialschmierstoffe für Ketten. Mit eigenen Kettenprüfständen testen wir unter anderem das Verschleisschutzverhalten, die Schmierwirkungsdauer oder die Hochtemperatureignung unter praxisnahen Bedingungen.

Unsere Produktpalette deckt nahezu alle unterschiedlichen Einsatzgebiete und Anforderungen ab. Darüber hinaus beraten wir Sie bei der Auswahl des passgenauen Schmierstoffs sowie über Möglichkeiten, Ihre Schmierung weiter zu optimieren. Dazu sind wir weltweit

### Indirekt an der Leistungsaufnahme des Antriebsmotors:

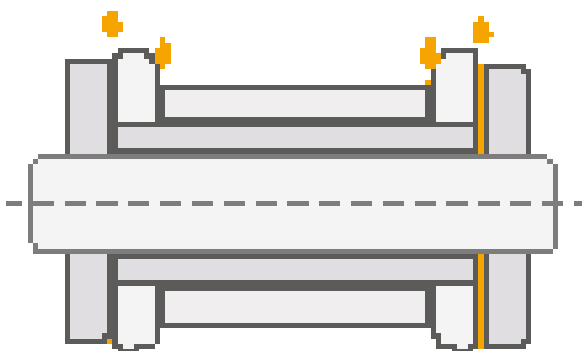
Diese Methode ist nur sinnvoll bei kontinuierlichen Prozessen mit gleichbleibender Antriebsleistung. Sie hat den Vorteil, dass sie während des Betriebs erfolgen kann. Schmierstoffmangel führt zu erhöhter Reibung, was wiederum zu einem Leistungsverlust der Kette führt.

### Indirekt an der Geräuschentwicklung des Kettentriebs:

Gut geschmiert und gering verschleissende Kettentriebe laufen vergleichsweise leise. Die Dämpfung erfolgt durch eine ausreichende Schmierstoffmenge.

mit Experten vor Ort. Als Partner der Kettenhersteller begleiten wir ausserdem neue Entwicklungen von Anfang an.

Für viele OEM und Betreiber sind unsere Schmierstoffe deshalb die erste Wahl bei der Ausrüstung Ihrer Ketten.



Der Schmierstoff muss in das Kettengelenk eindringen können. Dafür sollte es gezielt in den Spalt zwischen Innen- und Aussenlaschen eingebracht werden.



### Ihre Vorteile im Überblick

- Optimale Kettenlebensdauer durch den passenden Spezialschmierstoff
- Effizienzsteigerung durch verbessertes Reibungsverhalten
- Geringerer Wartungsaufwand erhöht Ihre Maschinenverfügbarkeit
- Kosteneinsparung über eine Reduzierung der Schmierstoffmenge