



Conseils et astuces

Protégez votre chaîne !



Important : la bonne application

Les points de frottement sur les chaînes sont difficilement accessibles. Pour que le lubrifiant puisse agir efficacement, il doit pouvoir pénétrer dans les articulations de la chaîne. A cet effet, il est recommandé d'introduire le lubrifiant de manière ciblée dans l'espace entre l'éclisse intérieure et l'éclisse extérieure. Le procédé de lubrification joue également un rôle important.

Il doit permettre au lubrifiant d'atteindre le point de friction dans la bonne quantité : tous les points de friction doivent être alimentés sans interruption, mais sans excès. La norme DIN ISO 10823 donne des indications sur le choix du procédé de lubrification pour les chaînes à rouleaux.

Protégez votre chaîne ...avec le bon lubrifiant

Contrôle des conditions de lubrification

Les méthodes suivantes de contrôle des conditions de lubrification ont fait leurs preuves pour les chaînes articulées en acier :

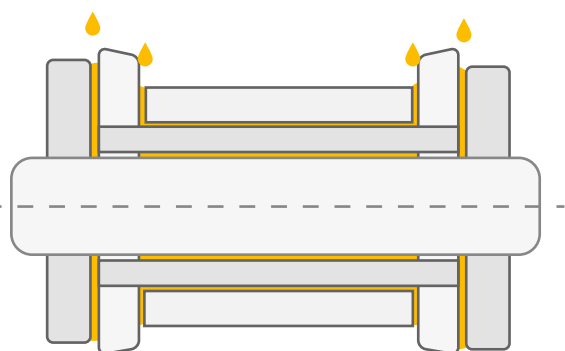
Contrôle direct par inspection des tourillons de chaîne :

dans ce cas, il faut arrêter et démonter la chaîne. Si l'alimentation en lubrifiant est suffisante, les tourillons de la chaîne portent partout un film d'huile non coloré, le côté chargé du tourillon est lisse comme un miroir et aucune coloration ne doit être visible sur les pièces articulées. Remarque : les colorations sur la chaîne sont dues à des températures excessives dans l'articulation de la chaîne et la coloration de l'huile est due à l'abrasion et aux produits de craquage.

Spécialement développés pour les chaînes

Klüber Lubrication développe et produit depuis de nombreuses années des lubrifiants spéciaux pour les chaînes. Nous testons notamment sur nos propres bancs d'essai la protection contre l'usure, la durée d'action lubrifiante ou la résistance aux hautes températures dans des conditions réelles.

Notre gamme de produits couvre pratiquement tous les domaines d'utilisation et exigences. Nous vous conseillons également pour le choix du lubrifiant et l'optimisation de votre lubrification. Nos experts se tiennent à votre disposition dans le monde entier. En tant que



Le lubrifiant doit pouvoir pénétrer dans l'articulation de la chaîne. A cet effet, il faut l'introduire dans l'espace entre l'éclisse intérieure et l'éclisse extérieure.

Contrôle indirect à partir de la puissance absorbée du moteur d'entraînement : cette méthode n'est conseillée qu'avec des processus continus avec puissance constante. Elle a l'avantage de pouvoir être utilisée pendant le fonctionnement. Un manque de lubrifiant provoque un plus grand frottement, ce qui diminue la performance de la chaîne.

Contrôle indirect à partir du bruit de la chaîne :

Les chaînes bien lubrifiées et présentant une faible usure ne font presque pas de bruit. L'amortissement est assuré par une quantité de lubrifiant suffisante.

partenaire des fabricants de chaînes, nous agissons en outre à leurs côtés dès la phase de développement.

Pour de nombreux OEM et exploitants, nos lubrifiants sont donc le premier choix pour l'équipement de leurs chaînes.



Vos avantages en un coup d'œil

- Durée de vie optimale de la chaîne grâce au lubrifiant spécial
- Augmentation du rendement grâce à la réduction du frottement
- Une maintenance réduite augmente la disponibilité de votre machine
- Economie de coûts grâce à la faible consommation de lubrifiant